

H3402_UC HGXC Ficha de Datos de Safety-Grip™ Gruesa

Descripción

El producto se fabrica a partir de una base de película de plástico con un revestimiento superior de gránulos de óxido de aluminio para proporcionar resistencia al deslizamiento, la base tiene un revestimiento grueso de adhesivo acrílico, y el adhesivo queda al descubierto al retirar la lámina protectora de papel.

Aplicación

Debido a su formulación específica, el H3402HG está diseñado exclusivamente para su uso en aplicaciones industriales de gran resistencia, normalmente equipos de construcción, maquinaria agrícola, plataformas de acceso, etc. Los grandes surcos de los minerales evitan que se atasque cuando se satura de tierra, barro y otros contaminantes, ofreciendo así una superficie segura, mientras que su adhesivo de alta calidad está diseñado para adherirse a metales con recubrimiento en polvo que a veces poseen un valor energético bajo que requiere niveles de adherencia excepcionales para una unión permanente. Su revestimiento de grano muy duro y profundo no se presta a los requisitos antideslizantes convencionales, para estas aplicaciones por favor pruebe nuestra versión estándar (H3401) o posiblemente la gruesa (H3402).

Ventajas del producto

- ✓ Formulación exclusiva de adhesivo de alto rendimiento y alto peso de revestimiento para una adhesión permanente incluso en las superficies más difíciles
- ✓ Revestimiento superior antideslizante de gránulos de gran tamaño: evita que se colmate para garantizar que siga siendo una superficie antideslizante eficaz incluso en condiciones de barro y suciedad.
- ✓ La base de plástico gruesa y resistente ayuda a evitar desgarros y garantiza que sea el más duradero de todos los materiales antideslizantes autoadhesivos. El H3402HG es al menos dos veces más grueso que los materiales antideslizantes convencionales
- ✓ Resistente a los productos químicos
- ✓ Se instala fácilmente

Tamaños disponibles

Disponible en cualquier tamaño, consúltenos



H3402 HGXC Ficha de Datos de Safety-Grip™ Gruesa

Método de ensayo	Valor/resultado		Método de ensayo		
Espesor aplicado MIL D-1795 I	1.74mm		Calibre		
Inflamabilidad	4 aceptaciones Certificado de ensayo 20151/1		Ensayos realizados por el laboratorio de ensayos Civil Aviations Authority; Laboratory Testing Services Ltd en Otley, Reino Unido según BS5438:1976 Test 2 y BS5867:1980 Part 2 (Para nuestro material antideslizante ignífugo específico aprobado para la aviación, consulte nuestro H3424)		
Adherencia de pelado, N/25mm	17,9		180° FINAT FTM I		
Resistencia a la tracción, N/25mm	76,4		Lloyd, célula de carga de 500N		
Resistencia a los U.V.	Buena		Ensayo de escala de grises		
Peso aplicado	1255 g/m²		N/A		
DIN 51130 (ZHI/571), Ensayo alemán de resistencia al deslizamiento El resultado más seguro posible, prueba realizada por Säurefliesner-Vereinigung E.V. Instituto de investigación y asesoramiento sobre revestimientos de suelos y paredes	R13		Prueba de plataforma inclinada para la resistencia al deslizamiento en condiciones de calzado El ángulo crítico en el que una persona que realiza la prueba alcanza el límite de seguridad al caminar sobre un plano inclinado se utiliza como medida de la resistencia al deslizamiento.		
				Operador 1 - Ángulo de Inclinación	Operador 2 - Ángulo de Inclinación
			No.	°	°
			1	>40	>40
			2	>40	>40
			3	>40	>40
Coeficiente de fricción (resistencia al deslizamiento)	Seco	1,33	Coeficiente de fricción (resistencia al deslizamiento), ASTM C 1028-96 (método estático) Los valores elevamos indican un mayor deslizamiento, pruebas realizadas por el Laboratorio de Pruebas de Fricción de Sotter		



	Mojado	1,21	Los valores altos indican un mayor deslizamiento, las directrices del Grupo de Resistencia al Deslizamiento del Reino Unido lo sitúan en la mejor categoría de seguridad, pruebas realizadas por el Laboratorio de Pruebas de Fricción Sotter
Coeficiente de fricción (resistencia al deslizamiento), Método del péndulo (método dinámico), Realizado con caucho TRL	Seco	102	Los valores altos indican un mayor deslizamiento, las directrices del Grupo de Resistencia al Deslizamiento del Reino Unido lo sitúan en la mejor categoría de seguridad, pruebas realizadas por el Laboratorio de Pruebas de Fricción Sotter
	Mojado	80	Los valores altos indican un mayor deslizamiento, las directrices del Grupo de Resistencia al Deslizamiento del Reino Unido lo sitúan en la mejor categoría de seguridad, pruebas realizadas por el Laboratorio de Pruebas de Fricción Sotter
Temperatura mínima de aplicación	4°C		N/A
Temperatura mínima de servicio	-30°C		Ensayos realizados por Adhesive Technical, Purfleet, Reino Unido
Temperatura máxima de servicio	70°C		Ensayos realizados por Adhesive Technical, Purfleet, Reino Unido
Fuerza adhesiva	33,0		Resultado de la prueba tomada el 14/7/2006 por Adhesive Technical Services Ltd, Purfleet, Reino Unido, realizada según la especificación AFERA Valores más altos indican un mayor rendimiento del adhesivo.
Tamaño máximo del rollo maestro	1168mm x 100m		N/A
Elongación a la rotura <i>PSTC-31</i>	25%↑		PSTC-31
Resistencia al agua (meses) <i>PSTC-35</i>	10		PSTC-35
Resistencia a los productos químicos <i>PSTC-35</i>	Excelente		PSTC-35
Resistencia al aceite de motor <i>PSTC-35</i>	Excelente		PSTC-35

Resultados de la prueba LRV

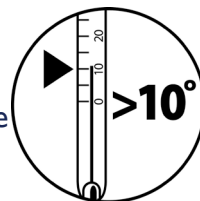


SKU (Color)	RAL	Pantone	Promedio VRL	Intervalo
H3402NUC (Negra)	9004	Negra U	0	0
H3402VUC (Verde)	6004	7484 U	0,6	0,9

Pero para obtener los mejores resultados siga las instrucciones siguientes para garantizar el máximo rendimiento en todos los entornos.

1) Conservación del material

Asegúrese de que el material se conserva en condiciones secas y cálidas en el embalaje protector original.



2) Preparación de la superficie

Es esencial que la superficie esté limpia y seca. Utilice un limpiador IPA para eliminar todos los contaminantes de la superficie (escamas de pintura, etc.) - NO utilice alcohol metílico, gasolina, líquido para mecheros, etc., ya que dejan un residuo fino y grasiento. Garantice que la superficie preparada está por encima de los 10°C



3) Sellado de superficies porosas

Las superficies porosas deben sellarse antes de la aplicación para evitar el lavado del adhesivo. Las imprimaciones a base de tolueno son ideales - recomendamos nuestro propio Producto para este trabajo. Aplique una capa fina sobre la superficie limpia utilizando una brocha, y déjela secar.



4) Aplicación de la cinta

Despegue parte del papel protector y presione el adhesivo firmemente sobre la superficie preparada, y siga despegando lentamente el soporte mientras aplica la cinta. Procure que la cinta no quede tensa.



5) ¡Acabado!

Una vez aplicada, presione la cinta firmemente ejerciendo una presión uniforme (los rodillos de decoración son excelentes para ello). Recomendamos sellar los bordes utilizando 'fijación de bordes' ya que esto prolongará la vida útil del producto. Utilice sólo una pequeña cantidad en los bordes, un cordón fino.

Si se aplica correctamente, la nueva superficie antideslizante se puede pisar enseguida, aunque obtendrá el máximo beneficio del sistema adhesivo después de 48 horas.

Todos los datos anteriores constituyen sólo una referencia.

©Heskins Ltd 1997-2024

